



PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB



PROJEKČNÍ KANCELÁŘ ING. ŠKUBALOVÁ
U Bachmače 29, 326 00 Plzeň
TEL. 377455842

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Vypracoval	Schválil	Projekční kancelář Ing. Škubalová U Bachmače 29, 326 00 Plzeň	
Ing.Škubalová	Ing.Škubalová	N. Kamenová	Ing.Škubalová		
Kat. území: Tachov		Kraj : Plzeňský		Datum	11/2023
Objednatel: Město Tachov				Účel	PDPS
Most 74b – M2 v ulici V Alejích v Tachově Objekt: SO 201 Most 74b – M2				Číslo zakázky	22012
				Měřítko	
				Registrace – IČO	13890450
				Číslo přílohy	Číslo kopie
				Obsah:	
Provizorní lávka pro pěší					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Přestavba mostu 74b – M2 v ulici V Alejích v Tachově

SO 201 – Most 74b – M2
Provizorní lávka pro pěší

ZÁKLADNÍ ÚDAJE, ROZSAH ÚPRAV

Jako provizorní lávka pro pěší je navržena modulární lávka ML 18 dle TP 253 délky 12m. Lávka je navržena na vtoku z mostního objektu. Přístup k lávce bude po stávajících MK a po provizorních přístupových cestách, stávající terén bude dosypán, aby došlo k plynulému napojení na lávku. Lávka bude uložena na silniční panely a ty budou uloženy na polštář ze štěrkodrti. Provizorní lávka je navržena pro umožnění přecházení při výstavbě nového mostu.

KONSTRUKCE LÁVKY

Lávka systému ML18 je prostě podepřenou příhradovou ocelovou konstrukcí na rozpětí 3 - 18 m v modulárním kroku 3000 mm. Lávka je rozebíratelná, otevřeně uspořádaná, s dolní mostovkou. Hlavní nosné prvky tvoří: hlavní nosník s integrovaným zábradlím, příčný polorám, mostkový rošt, okopný plech, ložiska a nájezdové rampy. Spojení jednotlivých dílců je provedeno prostřednictvím čepových a šroubových přípojí. Pochozí mostovka s protiskluzovou úpravou je vyrobena z FRP kompozitu, lze ji alternativně nahradit za dřevěné fošny nebo ocelové rošty.

Délka lávky bez ramp: 12,00 m
Šikmost lávky: lávka má kolmé uložení
Šířka průchozího prostoru: 2,04 m
Šířka lávky: 2,5 m
Úložná výška lávky: 0,247 m

ULOŽENÍ LÁVKY

Lávka bude uložena na silniční panely a ty budou uloženy na ŠD polštář. Na silniční panely bude lávka uložena pomocí ložisek dle TP 253.

ODSTRANĚNÍ LÁVKY

Po převedení pěšího provozu na nově vybudovaný most bude provizorní lávka ML18 včetně uložení, silničních panelů a přístupových ramp odstraněna a okolí uvedeno do původního stavu.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na čistotu vod, stavební stroje budou v dobrém stavu. Pro práce v korytě je potřebné používat stroje s ekologickými mazadly.

11/2023

Ing.Bartošková